

Bedarf Bankettberäumung 2026

AM Gramzow

BAB A 11 Richtungsfahrbahn Berlin

| Km von - bis | Länge [m] | mittlere Abtragdicke [m] | mittlere Abtragbreite [m] | Rasenansaat [m²] | Schutzplanken [m] | | | | | | Bordanlagen [m] | Notrufsäule [Stk] | VZ groß [Stk] | VZ klein [Stk] | km Tafel [Stk] | Leitpfosten im Boden [Stk] | Grasstopplatten [Stk] | Schächte/ Abläufe [Stk] | BW & VZB [Stk] | Bemerkung |
|-----------------|--------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|-----------|----------|-----------|--------------------|----------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|---|
| | | | | | ESP 1,33 | ESP 2,0 | ESP 4,0 | EDSP 1,33 | EDSP 2,0 | Absenkung | | | | | | | | | | |
| 65,00 - 58,15 | 6855,00 | 0,06 | 1,00 | 6855,00 | 71 | 65 | 5017 | 0 | 306 | 148 | 198 | 4 | 3 | 2 | 13 | 31 | 31 | 111 | 11 | Bankettabtragung ab Anfang Dreieck (AS) |
| 100,45 - 95,25 | 5.250,00 | 0,06 | 1,00 | 5250,00 | 0 | 60 | 1244 | 36 | 220 | 144 | 1054 | 2 | 1 | 3 | 10 | 72 | 72 | 13 | 0 | Treppen DL bei BW erfasst |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

BAB A11 Richtungsfahrbahn Stettin

| Km von - bis | Länge [m] | mittlere Abtragdicke [m] | mittlere Abtragbreite [m] | Rasenansaat [m²] | Schutzplanken [m] | | | | | | Bordanlagen m | Notrufsäule [Stk] | VZ groß [Stk] | VZ klein [Stk] | km Tafel [Stk] | Leitpfosten im Boden [Stk] | Grasstopplatten [Stk] | Schächte/ Abläufe [Stk] | BW & VZB [Stk] | Bemerkung |
|-----------------|--------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|-----------|----------|-----------|------------------|----------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|------------------------------|
| | | | | | ESP 1,33 | ESP 2,0 | ESP 4,0 | EDSP 1,33 | EDSP 2,0 | Absenkung | | | | | | | | | | |
| 95,45 - 100,45 | 5010,00 | 0,06 | 1,00 | 5010,00 | 0 | 44 | 1042 | 72 | 120 | 152 | 887 | 2 | 2 | 4 | 10 | 77 | 77 | 10 | 0 | Wasserschutzgebiet beachten! |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

BAB A 20 Richtungsfahrbahn Lübeck

| Km von - bis | Länge [m] | mittlere Abtragdicke [m] | mittlere Abtragbreite [m] | Rasenansaat [m²] | Schutzplanken [m] | | | | | | Bordanlagen m | Notrufsäule [Stk] | VZ groß [Stk] | VZ klein [Stk] | km Tafel [Stk] | Leitpfosten im Boden [Stk] | Grasstopplatten [Stk] | Schächte/ Abläufe [Stk] | BW & VZB [Stk] | Bemerkung |
|-----------------|--------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|-----------|----------|-----------|------------------|----------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------------|
| | | | | | ESP 1,33 | ESP 2,0 | ESP 4,0 | EDSP 1,33 | EDSP 2,0 | Absenkung | | | | | | | | | | |
| 328,05 - 321,45 | 6625,00 | 0,06 | 1,00 | 6625,00 | 0 | 76 | 1183 | 0 | 1259 | 200 | 1870 | 4 | 3 | 3 | 14 | 74 | 74 | 31 | 3 | Treppen DL bei BW erfasst |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

BAB A 20 Richtungsfahrbahn Schwedt

| Km von - bis | Länge [m] | mittlere Abtragdicke [m] | mittlere Abtragbreite [m] | Rasenansaat [m²] | Schutzplanken [m] | | | | | | Bordanlagen m | Notrufsäule [Stk] | VZ groß [Stk] | VZ klein [Stk] | km Tafel [Stk] | Leitpfosten im Boden [Stk] | Grasstopplatten [Stk] | Schächte/ Abläufe [Stk] | BW & VZB [Stk] | Bemerkung |
|-----------------|--------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|-----------|----------|-----------|------------------|----------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|-----------|
| | | | | | ESP 1,33 | ESP 2,0 | ESP 4,0 | EDSP 1,33 | EDSP 2,0 | Absenkung | | | | | | | | | | |
| 321,80 - 328,05 | 6290,00 | 0,06 | 1,00 | 6290,00 | 0 | 116 | 1612 | 0 | 723 | 220 | 1361 | 4 | 5 | 10 | 13 | 73 | 73 | 26 | 2 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A11 17115,00 m
A20 12915,00 m

AM Gramzow 30030,00 m